



## Die Q-Version

**10 bis 15 % höhere Tragzahlen und 10 bis 25% weniger Reibung  
= erhöhte Lebensdauer: Q-Kegelrollenlager aus europäischer Produktion**



# Die Unterschiede nur Standardversion

Die größten Unterschiede zur Q-Version liegen in der Qualität der Laufbahnoberflächen, strengeren Toleranzen für die Mikrogeometrie, aber vor allem in der Oberflächenrauheit.

**Für das Honen wird eine andere Technologie verwendet.**

Das Q-Lager benötigt eine kürzere Einlaufphase. Dies wirkt sich natürlich auf die Montage des Lagers aus, wohingegen man bei reibungsarmen Lagern die Drehmomenteinstellung ändern muss. Da, wo ein Standardlager mit einem bestimmten Montagedrehmoment aufgrund seiner inneren Reibung aufhört sich zu drehen, würde sich ein Lager mit geringer Reibung weiterhin drehen und man könnte die gewünschte Einstellung nicht erreichen.



**Wir erreichen eine Reduzierung des Reibungsmoments je nach Lagergröße zwischen 10 bis 25%.**

Wir verwenden Feinhonen für die Laufbahnen aller 3 Komponenten (Innenring, Außenring, Rollen). Alle Laufbahnen haben ein balliges – leicht konvexes – Profil. Die Geometrie vom Rollengroßende und der große Lippe am Innenring ist optimiert, da der Berührungspunkt von Rollengroßende und Lippe des Innenrings sehr wichtig bei einem Kegelrollenlager ist. Sowohl das feine Schleifen für diese Oberflächen, auch die geometrischen Toleranzen sind bei der Q-Version strenger. (Oberflächen-Rundheit, Welligkeit, Rundlauf, Rauheit)

Die verbesserte Oberflächenqualität und die optimierte Innengeometrie sorgen für weniger Reibung/Erwärmung, weniger Verschleiß, einer verbesserten Lastverteilung und führt demzufolge zu einer erhöhten Lebensdauer.

**Q = optimierte Geometrie + erhöhte Qualität + 10 bis 15% höhere Tragzahlen!**

Die optimierten Kegelrollenlager sind durch das Nachsetzzeichen „Q“ gekennzeichnet und haben Betriebseigenschaften, die sie deutlich von Lagern der konventionellen Bauart unterscheiden. Das optimierte Kontaktprofil sorgt für eine optimale Lastverteilung im Kontaktbereich zwischen der Kegelrolle und der Laufbahn, um Spannungsspitzen auch bei leichten Fluchtungsfehlern in Grenzen zu halten. Der Kontaktbereich Rollende/Flansch der Q-Kegelrollenlager ist so ausgelegt, dass Reibung und Verschleiß beim Anfahren reduziert werden. Normalerweise benötigen die Lager nach der Montage auch wesentlich kürzere bis gar keine Einlaufvorgänge.

Bitte beachten Sie, dass die Verfügbarkeit sukzessiv erweitert wird und noch nicht in allen Größen verfügbar ist. Gerne stellen wir Ihnen entsprechende Datenblätter und Muster zur Verfügung.



Zum Ludwigstal 30  
D- 45527 Hattingen  
Tel.: 0049-2324-9364-11  
FAX: 0049-2324-9364-44  
E-Mail: [info@oem-waelzlager.de](mailto:info@oem-waelzlager.de)  
Web: [www.oem-waelzlager.de](http://www.oem-waelzlager.de)

